**ЗАЯВКА**

**на разработку (корректировку) СОД**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | **Исходные сведения для разработки (корректировке)** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | **Заказчик** | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование  (полное и сокращенное) | | | | | | | | | | | | | | |
| ИНН | | | | | | | | | | | | | | |
| КПП | | | | | | | | | | | | | | |
| Адрес | | | | | | | | | | | | | | |
| Телефон/факс | | | | | | | | | | | | | | |
| Электронный адрес | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | **Банковские реквизиты** | | | | | | | | | | | | | | |
| Расчетный счет | | | | | | | | | | | | | | |
| Банк | | | | | | | | | | | | | | |
| Корреспондентский счет | | | | | | | | | | | | | | |
| БИК | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | **Лицо, заключающее договор** | | | | | | | | | | | | | | |
| Должность | | | | | | | | | | | | | | |
| Фамилия | | | | | | | | | | | | | | |
| Имя | | | | | | | | | | | | | | |
| Отчество | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | **Логотип организации** | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | **Сведения о площадки для автодрома /закрытой площадки/** | | | | | | | | | | | | | | |
| Адрес | | | | | | | | | | | | | | |
| Собственник | | | | | | | | | | | | | | |
| Условия использования | | | | | | | | | | | | | | |
| Схема | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | **Расчётные параметры применяемых транспортных средств (ТС)** | | | | | | | | | | | | | | |
| Категория, подкатегория ТС | | М, А, А1 | В | В1 | С | С1 | D | | D1 | | ВЕ | СЕ, С1Е | | DЕ, D1E | |
| *Для тягача и прицепа в сцепе* | | | | |
| Марка ТС | |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |
| Длина, см | |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |
| Ширина, см | |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |
| Высота, см | |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |
| База, см | |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |
| Минимальный внешний (наружный) габаритный радиус поворота, см | |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |
| Минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса, см | |  |  |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |
| 7 | **Испытательные упражнения экзамена по первоначальным навыкам управления ТС** *(приказ МВД РФ от 20.10.2015 года № 995)* | | | | | | | | | | | | | | |
| **Способ выполнения упражнений:** | | | | последовательный | | |  | | поочерёдный | | | | |  |
| **Категории "M", "A" и подкатегория "А1"** | | | | | | | | | | | | | | |
| Упражнение № 1 "Маневрирование в ограниченном пространстве, торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку" | | | | | | | | | | | | | | |
| Элемент 1 "Габаритная восьмёрка" | | | | | | | | | | | |  | | |
| Элемент 2 "Змейка" | | | | | | | | | | | |  | | |
| Элемент 3 "Скоростное маневрирование" (Схема А или Схема Б) | | | | | | | | | | | |  | | |
| Элемент 4 "Габаритный коридор" | | | | | | | | | | | |  | | |
| Упражнение № 2 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места" | | | | | | | | | | | |  | | |
| Упражнение № 3 "Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров" | | | | | | | | | | | |  | | |
| **Категории "В", "С", "D" и подкатегорий "В1", "С1", "D1"** | | | | | | | | | | | |  | | |
| Упражнение № 4 "Остановка и начало движения на подъёме" | | | | | | | | | | | |  | | |
| Упражнение № 5 "Маневрирование в ограниченном пространстве" | | | | | | | | | | | | | | |
| Элемент 1 "Повороты на 90 градусов" | | | | | | | | | | | |  | | |
| Элемент 2 "Разворот в ограниченном пространстве" | | | | | | | | | | | |  | | |
| Элемент 3 "Змейка" | | | | | | | | | | | |  | | |
| Упражнение № 6 "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом" | | | | | | | | | | | |  | | |
| Упражнение № 7 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров" | | | | | | | | | | | |  | | |
| **Категории "ВЕ", "СЕ", "DЕ" и подкатегорий "С1Е", "D1Е"** | | | | | | | | | | | |  | | |
| Упражнение № 9 "Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом" | | | | | | | | | | | |  | | |
| Элемент 1 "Сцепление прицепа с тягачом" | | | | | | | | | | | |  | | |
| Элемент 2 "Расцепление прицепа с тягачом" | | | | | | | | | | | |  | | |
| Упражнение № 10 "Маневрирование в ограниченном пространстве, остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров" | | | | | | | | | | | |  | | |
| Упражнение № 11 "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом" | | | | | | | | | | | |  | | |
| Упражнение № 12 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе)" | | | | | | | | | | | |  | | |
| **Перечень дополнительных учебных (контрольных) заданий, включенных в Программу профессионального обучения водителей ТС** *(приказ Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408)* | | | | | | | | | | | | | | |
| "Колейная доска" | | | | | | | | | | | |  | | |
| "Габаритный тоннель" | | | | | | | | | | | |  | | |
| "Габаритный полукруг" | | | | | | | | | | | |  | | |
| "Пешеходный переход" | | | | | | | | | | | |  | | |
| "Парковка под углом 45 градусов" | | | | | | | | | | | |  | | |
| "Железнодорожный переезд" | | | | | | | | | | | |  | | |
| "Движение с прицепом" | | | | | | | | | | | |  | | |
| "Полоса разгона - торможения" | | | | | | | | | | | |  | | |
| "Тротуар" | | | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | |
| 8 | **Желательная дата завершения работ** | | | | | | | | | | | |  | | |

Заявку составил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мобильный телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_­­­­\_\_

Фамилия И.О.­­­­

«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 года